

Vorabinfo von Georg und Oli

Ich möchte Euch heute ein paar Infos zu unserem Capri-Treffen im August und unserer Messe in Nürnberg auf der Retro Classic Bavaria zukommen lassen.

Da wir auf unserem Treffen nicht nur die bereits bekanntgegebenen Blechteile fertigen wollen, sondern auch wieder - wie letztes Jahr - einen technischen Workshop organisieren wollen, sprachen wir mit einigen Caprifahrern darüber. Der erste war der Rosenheimer Peter, er meinte, eine Servolenkung revidieren wäre genial, außerdem wäre es toll, wenn man einen Dichtsatz für die Servolenkung kaufen könnte. Viele andere Caprifahrer waren von der Idee begeistert.

Da es bei uns in der Nachbargemeinde einen angeblich sehr guten Mechaniker gibt, der auch Hydrauliksachen machen kann, dachte ich zuerst, ist ja kein Problem. Wir wurden dann aber sehr schnell eines Besseren belehrt. Anfang Oktober 2019 gab ich Ihm die Servolenkung zum Zerlegen so dass er nach dem Dichtsatz schauen kann. Er meinte das alles sei kein Problem, da er mit Firmen zusammenarbeite die Dichtungen herstelle. Ich versuchte ihn etliche Male telefonisch zu erreichen - im November, Dezember 2019 und Januar 2020. Ende Januar platzte mir dann der Kragen, als ich folgende Antwort bekam: „es gebe nirgendwo die Doppellippendichtung die man dazu braucht, alles andere sei kein Problem“. Da wir ja der Meinung waren dass das alles kein Problem sei, hat Oli die Gehäuse der Servolenkung schon im November pulverbeschichten lassen, da wir diese Teile auf der Messe im Dezember 2019 ausgestellt hatten, nur der Dichtsatz fehlte - dachten wir.... . Jetzt hatten wir allerdings das Problem Dichtsatz. Ich fragte Anfang Februar bei meinen ungarischen Freunden nach, ob es möglich wäre diese Doppellippendichtung nachfertigen zu lassen, Nusi antwortete „kein Problem“ er brauchte nur ein gutes Muster. Nun bräuchte ich nur noch den Rest der zerlegten Servolenkung. Nach gefühlten 100 Telefonanrufen hieß es, diese Teile könnte ich bei seiner Schwiegermutter abholen. Jetzt hatten wir die zerlegte Servolenkung komplett - dachten wir... . Mit Nusi machte ich für Ende Februar einen Termin aus, an dem wir alles besprechen wollten. Oli sagte irgendwann zu mir, das können unmöglich alle Teile der zerlegten Servolenkung sein. Da ich leider kein Technikgenie bin antwortete ich, komm, wir nehmen eine andere Servolenkung zu Nusi mit und zerlegen sie vor Ort. Ich wusste ja bei unserem Technikgenie Nusi ist das kein Problem. Ich unterhielt mich in den verbleibenden Tagen, bis wir nach Ungarn fahren wollten, noch mit anderen Caprifahrern wegen verschiedenen Sachen. Mit Anton Feßler sprach ich über meine Probleme zwecks des Dichtsatzes für die Servolenkung, und siehe da, er gab mir den Namen „Walter Dahmen“, das war genau der richtige Tipp zum richtigen Zeitpunkt. Herr Dahmen sagte mir, er habe schon mehrere Servolenkungen gemacht und wüsste auch wo es einen Dichtsatz gab bei dem fast alles dabei wäre. Er gab mir den Namen des Herstellers sowie die Teilenummer, meinte aber ich müsse schnell bestellen, da es momentan der letzte verfügbare Datensatz wäre. Mein Sohn Frank hat diesen dann umgehend bestellt. Mit der zweiten Servolenkung und dem Dichtsatz von Skandix fuhren Oli und ich nach Ungarn. Dort angekommen habe ich Marco Debus, der zu diesem Zeitpunkt ebenfalls dort Urlaub gemacht hat, angerufen und fragte ihn ob er als Caprifreak eventuell am Samstag zu Nusi mitkommen möchte, er war sofort begeistert und stimmte zu. Am Samstag fuhren wir dann alle zusammen zu Nusi, Agnes war auch da zum Dolmetschen.

Angekommen in Székesfehérvár machte sich unser Technikgenie Nusi sofort daran die Servolenkung zu zerlegen, da sahen wir das Oli Recht hatte, es fehlten ein paar Teile die wichtig gewesen wären, an der in Deutschland zerlegten Servolenkung - also Schrott! Beim Auseinandernehmen der Servolenkung dachte ich so für mich, davon lässt Du lieber die Finger, zerlegen ja zusammenbauen nein. Oli und Marco hingegen sagten „das mach ich auch für mich“.

Wir besprachen das weitere Vorgehen. Da beim Dichtsatz von Skandix ein paar Teile zu viel und andere Teile zu wenig waren, unter anderem ein Nadellager und ein Kugellager für die Eingangswelle die nicht vorhanden waren, beschlossen wir, dass Nusi einen Dichtsatz für die Servolenkung zusammenstellt (von der Fa. Skandix ist der Reparatursatz für die Servolenkung für Saab und Volvo). Nusi wird für uns Caprifahrer einen kompletten Dichtsatz zusammenstellen (hier sind definitiv alle

Teile vorhanden....). Er wird sie zum Capri Treffen mitbringen - wer einen möchte, sollte uns vorab kontaktieren (g.klughardt@web.de - mich lieber anrufen, bin kein Computerfreund....- und oliver.diehm@gmx.de.). Den Preis dafür werden wir sobald er uns vorliegt allen Interessierten mitteilen.

Ich möchte mich auch hiermit nochmals ausdrücklich bei meinen Ungarischen Freunden bedanken, das Engagement das Sie dieses Mal wieder an den Tag gelegt haben sucht seinesgleichen, auch bei unserem letzten Treffen – den 2.3 Ltr. Motor zusammenbauen – einfach nur genial. Deswegen an den Nusi Tuning Capri Club ein herzliches DANKE, DANKE, DANKE!!

Noch etwas in eigener Sache, Servolenkungen zu revidieren sollte nur jemand machen, der technisches Verständnis mitbringt. Bei Nusi sah das alles sehr einfach aus - ist es aber nicht (ich hätte Schwierigkeiten damit und würde es auch niemals tun).

Das Thema für den Technischen Workshop dürfte jetzt auch bekannt sein, Nusi wird am Samstag, um 13.00 Uhr eine Servolenkung überholen.

Auch Walter Dahmen ist so ein Technikgenie, mit einem immensen Wissen über unsere Capris, so ein Mann, hilfsbereit und engagiert für unsere Sache. Er hat sich ebenfalls für dieses Jahr bei unserem Treffen angemeldet – ich freue mich schon sehr darauf ihn persönlich kennen zu lernen und interessante Gespräche mit ihm zu führen.

Wir brauchen solche Menschen die für unsere Sache da sind, man kann Sie anrufen und Sie helfen einem weiter. Die Telefonnummer und Internetadresse findet Ihr in der Mitglieder-Liste des Capri Club Deutschland.

Details zum Capri-Treffen in Postbauer-Heng

Da wir dieses Mal vom Platz her begrenzt sind (ca. 180 Personen) und sich bereits 80 Personen angemeldet haben, werde ich den Workshop und das Treffen als GESCHLOSSENE GESELLSCHAFT veranstalten. Zum Workshop und der Abendveranstaltung werden dieses Mal nur Personen akzeptiert die angemeldet sind und Ihre Anmeldegebühr bezahlt haben. **Nicht angemeldete Personen sind weder beim Workshop noch bei der Abendveranstaltung geduldet!!** Sobald die Teilnehmerzahl von unserem Treffen erreicht ist, werden wir dies bekanntgeben.

Wir haben nur den hinteren Bereich des Sportheims mit einem Zelt zur Verfügung. Sollte der Gastwirt des Sportheims jedoch zu diesem Zeitpunkt in den wohlverdienten Urlaub gehen, haben wir natürlich unbegrenzt Platz, dies weiß ich aber erst ca. 4 Wochen vor dem Treffen – sorry!
Bei sehr gutem Wetter könnten wir im hinteren Bereich des Sportheims aber auch noch ca. 40 – 50 Personen mehr bewirten.

Zum Koordinieren wäre es auch von Vorteil, wenn Ihr uns vorab informiert wann Ihr kommt – Freitag oder Samstag.

Wir weisen darauf hin, dass jeder der Blechteile fertigt, diese Arbeiten auf eigene Gefahr macht, also abgeschnittene Ohren oder Zehen bitte selber wieder annähen!!

Noch ein anderes Thema:

Verschiedene Caprifahrer hätten Interesse daran, dass eine Liste erstellt wird - über Ersatzteile und Teilenummern - die jedem zugänglich sind und auf der ersichtlich ist welche Teile wo für unsere Capris passen.

Dazu bräuchten wir aber Eure Mithilfe / Informationen, wo man passgenaue Teile erwerben kann, Nusi, Hanseemann, Thomas Binkert, Walter Dahmen, Dietmar Hempfling sind nur ein paar Namen – hoffentlich kommen noch viel mehr dazu!

Darum kümmern wird sich Oli – da der Computer und ich kein Team sind.... - also meldet Euch bitte bei Ihm. Diese Informationen werden zusammengetragen und allen interessierten zur Verfügung gestellt. Es wird allerdings auch ein bisschen Zeit brauchen um alles aufzulisten und einzugeben. Spätestens zum Capritreffen werden wir diese Liste mit bis dahin erstellten Daten ausgeben. Danach wird Oli diese Liste ins Internet stellen, so dass jeder Caprifahrer Zugang dazu erhält. Ich gehe davon aus, es ist jedem bekannt wieviel Arbeit dahintersteckt – und Oli macht dies „ehrenamtlich“. Hut ab vor diesem Engagement eines in der Capri Szene sehr neuen und jungen Mitglieds. Oli DANKE, DANKE, DANKE!!

Ich glaube dass dieser Weg für uns Caprifahrer der Richtige ist. Habe auf jeden Fall von jedem mit dem ich telefoniert habe eine sehr positive Rückmeldung bekommen.

Messeplanung Nürnberg

Noch ein paar Zeilen zu unserer Messe (Retro Classic Bavaria) im Dezember 2020.

Als Messestand-Thema möchten wir einen improvisierten Schrottplatz mit Capri I, inklusive Blechteilen und anderen Sachen aufbauen.

Wir könnten eventuell noch 1 oder 2 Einser Capri aus dem Nürnberger Umland brauchen, wenn jemand Informationen hat, bitte bei uns melden.

Außerdem möchten wir im Eingangsbereich ein historisches Renngespann ausstellen (Transit und Capri I).

Wenn vielleicht noch jemand andere Bilder von Schrottplätzen mit Einser Capris hätte, wäre das für uns auch noch interessant. Weil wir noch ein paar Plakate für den Messestand drucken lassen wollen.

Könnte bei Interesse auch vergünstigte Eintrittskarten besorgen (letztes Jahr € 10,00).

Nun zum Schluss noch eine Info für 2021

Der Nusi Tuning Capri Club, Ungarn wird wieder ein Capri Treffen veranstalten. Genauer Termin wird noch bekannt gegeben. Ihr könnt sicher sein, dass auch dieses Treffen so genial organisiert wird, wie das in Postbauer-Heng.

Liebe Grüße von Georg